नागपुर का ब्रिक्स परिवहन घोषणापत्र: किस पहल पर कौन-सी क्रिया

ब्रिक्स | 3rd BRICS Transport Ministers' Meeting, नागपुर | 11-12 जुलाई 2026 | UPSC / PCS मुख्य परीक्षा: GS-II (अंतरराष्ट्रीय समूह, भारत की भूमिका) और GS-III (परिवहन, अवसंरचना, पर्यावरण) | प्रारंभिक: BRICS, Transport Working Group, SAF, ICAO, UNFCCC, MRV

पृष्ठभूमि और संदर्भ

अंतरराष्ट्रीय घोषणापत्र पढ़ते समय सबसे उपयोगी औज़ार उसकी क्रियाएँ हैं। “adopt”, “endorse”, “support”, “welcome”, “acknowledge” और “encourage” एक ही वाक्य-साँचे में आते हैं, पर हर क्रिया अलग कदम का वर्णन करती है। नागपुर घोषणापत्र में एक ही पन्ने पर कई पहलें हैं और हर पहल के साथ अलग क्रिया छपी है। यह लेख उन क्रियाओं को वैसे ही रखता है जैसी वे छपी हैं, और उनके बीच के फ़र्क को परीक्षा की भाषा में समझाता है।

खबर क्या?

PIB (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) की 12 जुलाई 2026 की रिलीज़ के अनुसार भारत की BRICS अध्यक्षता 2026 के तहत नागपुर में 3rd BRICS Transport Ministers' Meeting संपन्न हुई। रिलीज़ में Ministerial Meeting की तिथि 11 जुलाई 2026 है और उससे पहले Senior Officials' Meeting 9-10 जुलाई को बताई गई है। घोषणापत्र का शीर्षक और पहला वाक्य 11-12 जुलाई 2026 लिखते हैं। दोनों तिथि-वर्णन अलग-अलग स्रोतों के हैं और यहाँ अलग रखे गए हैं। PIB के अनुसार घोषणापत्र “unanimous” रूप से अपनाया गया। छह विषयों पर पाठ है: Circularity, SAF, Transport Decarbonisation, Urban Mobility Hub, Logistics Supply-Chain Cooperation Framework और Railway Research Network।

घोषणापत्र को पढ़ने की छह सावधानियाँ

(1) तिथियाँ: PIB में Ministerial Meeting 11 जुलाई और Senior Officials' Meeting 9-10 जुलाई; घोषणापत्र में “11 and 12 July 2026″। (2) “unanimous adoption” PIB का शब्द है; घोषणापत्र के पाठ में ये शब्द नहीं मिलते। (3) adopt, endorse, support, welcome, acknowledge, encourage घोषणापत्र की अपनी क्रियाएँ हैं; पाठ इन क्रियाओं की कानूनी प्रभाव-श्रेणी नहीं बताता, इसलिए कोई क्रम इस लेख का पढ़ने का तरीका है, पाठ की घोषणा नहीं। (4) 40% और 26% के आँकड़े घोषणापत्र के अपने हैं; आधार-वर्ष या स्रोत पाठ में नहीं छपा। (5) संलग्न ढाँचों में “proposed” और “may” की भाषा है; Logistics ढाँचे में “creating no legally binding commitments or financial obligations on members” भी छपा है। (6) 12.07.2026 के बाद की किसी कार्यशाला, Forum या सदस्य-देश की कार्रवाई की जानकारी इस लेख में नहीं है।

मुख्य तथ्य और आँकड़े

दस्तावेज़	**“3rd BRICS Transport Working Group Ministerial Declaration, Nagpur, India | 11-12 July 2026”; 9 पृष्ठ। पाठ का आरंभ: “We, the Ministers responsible for transport from the BRICS countries, met in Nagpur, India, on 11 and 12 July 2026, under the Chairship of India, for the 3rd BRICS Transport Ministerial Meeting.” पृष्ठ 1-4**

	में मुख्य घोषणा, पृष्ठ 5-7 में Urban Mobility Hub का ढाँचा, पृष्ठ 8-9 में Logistics Supply Chain Cooperation Framework।
PIB की रिलीज़	Ministry of Road Transport & Highways, Release ID 2283892, "Posted On: 12 JUL 2026 5:40PM by PIB Delhi"। रिलीज़ के अनुसार Ministerial Meeting 11 जुलाई 2026 को हुई; उससे पहले 3rd TWG Senior Officials' Meeting 9-10 जुलाई 2026 को हुई। रिलीज़ "unanimous adoption of the Ministerial Declaration" लिखती है। केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने प्रतिनिधिमंडलों का धन्यवाद किया; चार दिन के कार्यक्रम में बैठकें, द्विपक्षीय वार्ताएँ और सांस्कृतिक प्रस्तुतियाँ शामिल बताई गई हैं। रिलीज़ में भाग लेने वाले देशों की सूची नहीं है।

तीन प्राथमिकताएँ	**घोषणापत्र के अनुसार चर्चा अध्यक्ष (Chair) की प्रस्तावित तीन प्राथमिकताओं पर संरचित थी: (I) Sustainability, जिसमें Circularity in Infrastructure, Sustainable Aviation Fuel, Transport Decarbonisation और Urban Mobility; (II) BRICS Logistics Supply-Chain Cooperation Framework; (III) BRICS Railway Research Network। वर्ष का BRICS Theme: "Building for Resilience, Innovation, Cooperation and Sustainability"। क्रिया: "We support and welcome"।**

Circularity in Infrastructure	**"We acknowledge the importance of embedding circular economy principles – Reduce, Reuse, and Recycle"; "We agree to organise technical workshops as appropriate"; "We further endorse the preparation of a compendium of best practice case examples drawn from BRICS countries"।**

Sustainable Aviation Fuel (SAF)	**"We recognise the crucial importance of Sustainable Aviation Fuels"; "We encourage technological cooperation, capacity building and sustainable supply"; "We welcome the initiative of the Indian Chairship to convene a BRICS Forum on Sustainable Aviation Fuels" (feedstock mapping, SAF certification exchange, MRV frameworks का international standards से alignment); "We support convening an inaugural workshop of this SAF Forum"। पाठ में "aspirational long-term goal of achieving net-zero emissions" का उल्लेख UNFCCC और ICAO की गति के संदर्भ में है।**

Transport Decarbonisation	**"We acknowledge the efforts to establish the BRICS Framework of Cooperation for Exchange of Knowledge on Transport Decarbonisation as a consensus-based platform for knowledge sharing"; "We acknowledge the need to organise knowledge-exchange workshops" (electric mobility, low emission rail, multimodal freight systems, smart mobility solutions, sustainable shipping corridors, sustainable aviation, port और maritime infrastructure)।**

Urban Mobility	**मुख्य पाठ: "We support the establishment of the BRICS Urban Mobility Hub as a collaborative platform for knowledge exchange and cooperation"; "We**

Hub	**endorse the activities proposed in the Framework for the Establishment of BRICS Urban Mobility Hub"। संलग्न ढाँचे (पृष्ठ 5-7) में Hub को "proposed" और "virtual collaborative platform" कहा गया है; सात गतिविधि-क्षेत्र (i से vii) और पाँच modalities (i से v) सूचीबद्ध हैं। भाषा के नमूने: "India proposes to provide coordination support during the initial phase"; "will endeavour to organise at least one workshop or programme"; "subject to the availability of resources"; "in accordance with national laws, regulations, and priorities"।**

Logistics Supply-Chain Cooperation Framework	**मुख्य पाठ: "We recognise that BRICS countries collectively represent approximately 40% of global GDP and nearly 26% of global goods trade"; "We adopt the BRICS Logistics Supply-Chain Cooperation Framework"; "We endorse the activities identified under the Framework and support the facilitation of workshops and technical meetings"। संलग्न ढाँचे (पृष्ठ 8-9) में "The proposed BRICS Logistics Supply Chain Cooperation Framework", सात Guiding Principles और सात "Proposed Activities" (i से vii) हैं। एक सिद्धांत: "Non-binding and cooperative character, creating no legally binding commitments or financial obligations on members"।**

Railway Research Network (BRRN)	**"We acknowledge the endeavour towards the establishment of BRICS Railway Research Network (BRRN) and affirm its vision of enhancing logistics connectivity"; "We encourage discussion on the BRRN"।**

Way Forward	**सदस्य देशों की राष्ट्रीय नीतियों, प्राथमिकताओं और क्षमताओं तथा संप्रभुता और क्षेत्रीय अखंडता के सम्मान की पुनः पुष्टि; "We affirm our position that matters related to international aviation should be addressed through UN framework, such as International Civil Aviation Organization"; "We reaffirm our opposition to any restrictive measures in the transport sector which globally restrict access to port facilities"; अगली BRICS Chairship: China।**

पाठ में नहीं मिला	**मुख्य पाठ और दोनों संलग्न ढाँचों में कोई राशि, बजट-आँकड़ा, मात्रात्मक लक्ष्य या तिथि-आधारित समय-सीमा नहीं मिलती (पूरे 9 पृष्ठ में खोज)। PIB रिलीज़ में भी नहीं।**

नागपुर ब्रिक्स परिवहन घोषणापत्र: पाठ में क्या छपा है

भाग क: हर पहल पर पाठ में छपी क्रिया (पाठ का क्रम; इनमें कानूनी क्रम नहीं)

Circularity	acknowledge (importance); agree (workshops "as appropriate"); endorse (compendium)
SAF	welcome (Indian Chairship का Forum); support (inaugural workshop); encourage (cooperation)
Decarbonisation	acknowledge (efforts to establish the Framework); acknowledge (need for workshops)
Urban Mobility Hub	support (the establishment); endorse (activities proposed in the Framework)
Logistics Framework	adopt (the Framework); endorse (activities); support (workshops and technical meetings)
Railway (BRRN)	acknowledge (the endeavour towards establishment); encourage (discussion)

क्रियाएँ मुख्य पाठ से जैसी छपी हैं। हर पहल पर एक से अधिक क्रिया है। संलग्न ढाँचों की भाषा ("proposed", "may") अलग से पढ़ें।

भाग ख: तिथि-वर्णन (दो अलग स्रोत; आपस में मिलाए नहीं गए)

PIB	Senior Officials' Meeting: 9-10 जुलाई 2026; Ministerial Meeting: 11 जुलाई 2026
घोषणापत्र	शीर्षक और पहला वाक्य: 11-12 जुलाई 2026 (Nagpur)

PIB रिलीज़ 12 जुलाई 2026, 5:40PM को पोस्ट हुई। दोनों वर्णन जैसे छपे वैसे दिखाए गए हैं।

भाग ग: घोषणापत्र के अपने आँकड़े (पैमाना 0 से 100 प्रतिशत)



"approximately 40% of global GDP and nearly 26% of global goods trade"। आधार-वर्ष और स्रोत पाठ में नहीं छपे; स्वतंत्र रूप से जाँचे नहीं गए।

भाग घ: संलग्न ढाँचों में सूचीबद्ध बिंदुओं की गिनती (हमारी गणना; महत्व का पैमाना नहीं)



यह केवल छपी सूचियों के बिंदु गिनता है। पाठ में कोई राशि, लक्ष्य या तिथि-आधारित समय-सीमा नहीं मिलती।

मौलिक प्रतीकात्मक चित्र: pcsmantra.com

विश्लेषण: एक घोषणापत्र, कई क्रियाएँ

पहली बात, क्रिया ही भाषा का वज़न बताती है। मुख्य पाठ में “We adopt” पूरे दस्तावेज़ में एक ही बार आता है (हमारी गणना, पाठ-खोज) और वह Logistics Supply-Chain Cooperation Framework के लिए है। उदाहरण के लिए, “endorse” Circularity, Urban Mobility Hub और Logistics में आता है; “support” SAF और Urban Mobility Hub में; “acknowledge” Transport Decarbonisation और Railway Research Network में। ये उदाहरण पाठ की क्रियाओं के हैं। घोषणापत्र यह नहीं लिखता कि कौन-सी क्रिया कानूनी रूप से ज़्यादा या कम बाध्यकारी है।

दूसरी बात, “adopt” के साथ संलग्न ढाँचे की भाषा भी पढ़नी चाहिए। मुख्य पाठ “We adopt” लिखता है, जबकि संलग्न ढाँचे में “The proposed … Framework would focus on” और “The proposed framework may:” छपा है। सिद्धांतों में “Voluntary participation” और “Non-binding and cooperative character, creating

no legally binding commitments or financial obligations on members” हैं। दोनों वाक्यांश एक ही दस्तावेज़ में हैं और यहाँ जैसे छपे हैं वैसे रखे गए हैं।

तीसरी बात, Urban Mobility Hub। मुख्य पाठ “support the establishment” और “endorse the activities proposed” कहता है। ढाँचे में Hub “proposed” है, भारत के बारे में “proposes to provide coordination support during the initial phase” छपा है, और गतिविधियाँ “implemented in accordance with national laws, regulations, and priorities, and subject to the availability of resources” हैं। पाठ में Hub के लिए कोई राशि या तिथि नहीं है।

चौथी बात, SAF। पाठ भारतीय अध्यक्षता की BRICS Forum on Sustainable Aviation Fuels बुलाने की पहल का “welcome” करता है और उसकी inaugural workshop के लिए “support” लिखता है। Forum के तीन केंद्र छपे हैं: feedstock mapping, SAF certification exchange और MRV frameworks का alignment, “with due account for national capacities and priorities”। Workshop की तिथि पाठ में नहीं मिलती।

पाँचवीं बात, Railway Research Network। पाठ “acknowledge the endeavour towards the establishment” और “encourage discussion” लिखता है। इन शब्दों से यह तय नहीं होता कि Network स्थापित हो चुका है; पाठ ऐसा नहीं कहता।

छठी बात, राष्ट्रीय क्षमता की शर्त। SAF में “with due account for national capacities and priorities”, Transport Decarbonisation में “in a manner consistent with national circumstances and priorities”, BRRN में “with due consideration of national capabilities and priorities” और Way Forward में “respect the national policies, priorities, and capabilities” छपा है। इसलिए हर पहल की व्याख्या उसके साथ छपी शर्त के साथ करनी चाहिए।

सातवीं बात, Way Forward की स्थितियाँ। अंतरराष्ट्रीय विमानन के मामलों को “UN framework, such as International Civil Aviation Organization” के माध्यम से सुलझाने और बंदरगाहों तक पहुँच को “globally” सीमित करने वाले प्रतिबंधात्मक उपायों के विरोध की पुनः पुष्टि घोषणापत्र के अपने कथन हैं। 40% और 26% का आँकड़ा भी घोषणापत्र का अपना कथन है, जिसके आधार-वर्ष या स्रोत पाठ में नहीं हैं।

आगे की राह: अनुत्तरित प्रश्न

- SAF Forum की inaugural workshop और Circularity, Decarbonisation की कार्यशालाएँ कब और कहाँ हुईं या होंगी? पाठ में तिथि नहीं है और 12.07.2026 के बाद की जानकारी जाँची नहीं गई।
- Urban Mobility Hub में हर सदस्य-देश की नामित संस्था कौन-सी है? ढाँचा केवल इसकी व्यवस्था बताता है।
- Logistics Framework के “Proposed Activities” में कौन-सी गतिविधियाँ किस सदस्य-देश के नेतृत्व में होंगी? पाठ में नहीं है।
- बैठक में किन-किन देशों के मंत्री उपस्थित थे? PIB रिलीज़ में सूची नहीं है और घोषणापत्र में हस्ताक्षरकर्ताओं की सूची नहीं मिलती।
- अगली अध्यक्षता (घोषणापत्र के अनुसार China) इन पहलों को किस रूप में आगे ले जाएगी? PIB के अनुसार भारत ने “smooth transition of these initiatives to the successive BRICS Chairship” की प्रतिबद्धता दोहराई।

परीक्षा-उपयोगी बिंदु

प्रारंभिक: BRICS Transport Working Group; Sustainable Aviation Fuel (SAF); ICAO और UNFCCC; MRV (Monitoring, Reporting and Verification); 3R (Reduce, Reuse, Recycle); भारत की BRICS अध्यक्षता 2026 और नागपुर की बैठक। **मुख्य परीक्षा:** बहुपक्षीय घोषणापत्रों की भाषा (adopt बनाम acknowledge); परिवहन और लॉजिस्टिक्स में क्षेत्रीय सहयोग; परिवहन का डीकार्बनीकरण; SAF; शहरी गतिशीलता; घोषणा और बाध्यकारी प्रतिबद्धता का फ़र्क।

UPSC CSE Mains अभ्यास प्रश्न

नागपुर (जुलाई 2026) के BRICS परिवहन घोषणापत्र में अलग-अलग पहलों पर adopt, endorse, support और acknowledge जैसी अलग क्रियाएँ छपी हैं। इन क्रियाओं और संलग्न ढाँचों की भाषा के आधार पर घोषणापत्र की प्रकृति और सीमाओं का परीक्षण कीजिए। (10 अंक, शब्द-सीमा 150)

उत्तर की रूपरेखा

भूमिका में: भारत की अध्यक्षता, 3rd Transport Ministers' Meeting, छह विषय

मुख्य भाग में: क्रियाएँ (Logistics Framework पर "adopt", Hub और SAF पर "support", Decarbonisation और BRRN पर "acknowledge"); संलग्न ढाँचों की भाषा ("proposed", "may", "subject to the availability of resources", "creating no legally binding commitments or financial obligations"); राष्ट्रीय क्षमता की शर्तें; सीमाएँ (पाठ में राशि, लक्ष्य या समय-सीमा नहीं; 12.07.2026 के बाद की स्थिति अज्ञात)

निष्कर्ष में: पाठ की भाषा तक सीमित कथन

स्रोत

- 3rd BRICS Transport Working Group Ministerial Declaration, Nagpur, 11-12 July 2026 (tralac पर रखी प्रति)
- PIB (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय), रिलीज़ ID 2283892, 12 जुलाई 2026

स्रोत-सीमा: घोषणापत्र का पाठ tralac (trade law centre) पर रखी प्रति से लिया गया है; यह BRICS या सड़क परिवहन मंत्रालय की अपनी वेबसाइट की प्रति नहीं है। 12.07.2026 के बाद की किसी कार्रवाई या कार्यशाला की जानकारी इसमें शामिल नहीं।

संबंधित लेख

BRICS में सीमापार भुगतान: तेज तकनीक से आगे निपटान और भरोसा।

याद रखें: adopt, endorse, support, welcome, acknowledge और encourage घोषणापत्र की अपनी क्रियाएँ हैं; इनका कानूनी क्रम पाठ में नहीं है। 40% और 26% घोषणापत्र के अपने आँकड़े हैं। पाठ में कोई राशि, लक्ष्य या समय-सीमा नहीं मिलती। तिथियाँ: PIB में 11 जुलाई (Ministerial), घोषणापत्र में 11-12 जुलाई।