NHAI का NCR धूल-नियंत्रण: 60 स्प्रिंकलर, 14 एंटी-स्मॉग गन; लैंडफ़िल-निष्क्रिय सामग्री का पुन:उपयोग

पर्यावरण और बुनियादी ढाँचा | समाचार संदर्भ: 22 अक्टूबर 2026 (पीआईबी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय) | प्रकाशित: 23 अक्टूबर 2026

खबरों में क्यों

शीतकाल से पहले दिल्ली-NCR में राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर वायु-प्रदूषण नियंत्रण के लिए NHAI ने लगभग 60 जल-छिड़काव टैंकर/स्प्रिंकलर, 14 एंटी-स्मॉग गन (हवा में पानी का महीन छिड़काव कर धूल-धुंध बुझाने वाली तोपनुमा मशीनें), 23 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन (MRSM), दो ट्रैक्टर-चालित झाड़ू मशीन और 900 से अधिक कर्मी तैनात किए हैं (पीआईबी, 22 अक्टूबर 2026)। NCR के 157 किमी राजमार्ग-खंडों पर 13 MRSM चल रही हैं। सदस्य (तकनीकी) आलोक दीपांकर की समीक्षा में वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (CAQM, दिल्ली-NCR और आसपास के क्षेत्रों में वायु-प्रदूषण नियंत्रण का वैधानिक निकाय) के मानदंडों — निर्माण-सामग्री का ढकना, धूल-मुक्त सड़क-सतह, ग्रेडेड रिस्पॉन्स एक्शन प्लान (GRAP, प्रदूषण-स्तर के अनुसार कड़े होते उपायों की चरणबद्ध योजना) चरणों के अनुरूप तीव्र उपाय — के अनुपालन और जियो-टैग्ड फोटो सहित दैनिक रिपोर्टिंग के निर्देश दिए गए।

दो उल्लेखनीय पारिस्थितिक तथ्य

- FY 2025-26 में NCR में 9.52 लाख के लक्ष्य के मुकाबले लगभग 9.80 लाख पौधे लगाए गए, जीवित-दर 90% से अधिक।
- दिल्ली के लैंडफ़िल स्थलों से लगभग 13.58 लाख टन निष्क्रिय (inert) सामग्री अर्बन एक्सटेंशन रोड-II (UER-II) और DND-सोहना कॉरिडोर के एम्बैंकमेंट (सड़क की उठी मिट्टी-भराव की पट्टी) निर्माण में इस्तेमाल हुई — कचरा-पहाड़ घटाने और सड़क-निर्माण का संयोजन।

अन्य समीक्षा-बिंदु

UER-II, द्वारका एक्सप्रेसवे, DND-सोहना और दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेसवे जैसी यातायात-डिकंजेशन परियोजनाएँ और ग्रीन दिल्ली ऐप/सोशल मीडिया से आई शिकायतों का शीघ्र निराकरण भी समीक्षा में शामिल रहा।

संदर्भ और विस्तृत व्याख्या

NHAI की इस पहल को सड़क-धूल के प्रदूषण-योगदान से समझना चाहिए। दिल्ली-NCR में सड़क और निर्माण-धूल सूक्ष्म-कण प्रदूषण के स्थिर स्रोतों में है; शीतकाल में वायु-परिसंचरण धीमा होने से कण वायुमंडल में जमा रहते हैं, इसलिए GRAP-चरणों के अनुरूप निवारक तैयारी अक्टूबर में ही की जाती है। तैनात मशीनरी की भूमिका अलग-अलग है: जल-छिड़काव सतह की धूल उड़ने से रोकता है; एंटी-स्मॉग गन हवा में महीन जल-कण छोड़कर धूल-धुंध को बुझाती है; MRSM सड़क-सतह की जमा धूल को यांत्रिक रूप से एकत्र करती हैं। जियो-टैग्ड फोटो के साथ दैनिक रिपोर्टिंग का निर्देश जवाबदेही-सत्यापन की दिशा में कदम है — स्थान और समय सहित प्रमाण उपलब्ध होता है। लैंडफ़िल-निष्क्रिय सामग्री का एम्बैंकमेंट में उपयोग दोहरा लाभ देता है — कचरा-पहाड़ों की ऊँचाई घटती है और सड़क-निर्माण के लिए भराव-सामग्री मिलती है; यह 'अपशिष्ट-से-सम्पदा' (waste-to-wealth) का व्यावहारिक उदाहरण है। यह लेख NHAI की भूमिका का विस्तार भी दर्शाता है — राजमार्ग-निर्माता से क्षेत्रीय वायु-गुणवत्ता प्रबंधन में सक्रिय भागीदार। संबंधित विश्लेषण के लिए 7250 (CREA/GRAP) देखें; यह लेख माप-स्तरीय क्रियान्वयन विवरण देता है।

PCSMANTRA.COM

परीक्षा की दृष्टि से

NHAI की भूमिका-विस्तार, एंटी-स्मॉग गन/MRSM, लैंडफ़िल-निष्क्रिय सामग्री का पुनःउपयोग (अपशिष्ट-से-सम्पदा), UER-II/DND-सोहना/दिल्ली-देहरादून कॉरिडोर की पहचान — प्रिलिम्स तथ्य; GRAP-क्रियान्वयन का क्षेत्र-उदाहरण।

स्रोत और सीमाएँ

- पीआईबी (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय), 22 अक्टूबर 2026 (पढ़ा): https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2326657
- **सीमाएँ:** सभी आंकड़े विज्ञप्ति के हैं। यह लेख 7250 (CREA/GRAP) और 7315 (मेन्स-विश्लेषण) से अलग माप-स्तरीय क्रियान्वयन विवरण देता है — दोहराव नहीं।

PCSMANTRA.COM