मिसिसिपी नदी चर्चा में: बाढ़ रोकने खुला बोने कारे स्पिलवे



मौलिक प्रतीकात्मक चित्र: pcsmantra.com

खबरों में क्यों

12 नवंबर 2026: अमेरिका में बढ़ते जल-स्तर को नियंत्रित करने के लिए **बोने कारे स्पिलवे (Bonnet Carré Spillway)** खोला गया; लुइजियाना में अमेरिकी आर्मी कॉर्प्स ऑफ इंजीनियर्स ने न्यू ऑर्लियंस के नीचे **खारे पानी के घुसपैठ (saltwater intrusion)** को रोकने के लिए 'सिल' बनाने की आवश्यकता भी दोहराई। इसी दौरान नदी पर एक टैंकर की क्रूज-जहाज से टक्कर में सवार सभी 180 लोग सुरक्षित निकल आए।

मिसिसिपी नदी: परिचय

दर्जा: अमेरिका की **सबसे लंबी** और उत्तरी अमेरिका की **दूसरी सबसे लंबी** नदी; पूरी तरह अमेरिका में ही बहती है।

उद्गम और मार्ग: मिनेसोटा की **इटास्का झील (Lake Itasca)** से निकलकर लगभग सीधे दक्षिण की ओर महाद्वीपीय भू-भाग से होकर बहती है।

मुख्य सहायक नदियाँ: मिसौरी नदी (पश्चिम से) और **ओहायो नदी** (पूर्व से); न्यू ऑर्लियंस के दक्षिण-पूर्व में विशाल **डेल्टा** के माध्यम से **मेक्सिको की खाड़ी** में गिरती है।

लंबाई और बेसिन

लंबाई: अकेली मिसिसिपी 3,700 किमी से अधिक; मिसौरी तंत्र को जोड़ने पर **मिसिसिपी-मिसौरी विश्व की चौथी सबसे लंबी नदी-प्रणाली** है – नील (6,693 किमी), अमेज़न (6,436 किमी) और यांग्त्ज़ी (6,378 किमी) के बाद।

बेसिन: 12,60,000 वर्ग मील का अपवाह-क्षेत्र – उत्तरी अमेरिका का **सबसे बड़ा ड्रेनेज बेसिन**; साइप्रेस वाले आर्द्र वन, खारी और मीठे पानी के दलदल, रेतीले तट और लवण-दलदल जैसे पारिस्थितिकी तंत्रों का घर।

बोने कारे स्पिलवे और खारे पानी की घुसपैठ

स्पिलवे: न्यू ऑर्लियंस के ऊपर की ओर बना नियंत्रण-ढाँचा; नदी का अतिरिक्त जल पोंचार्ट्रेन झील की ओर मोड़कर शहर को बाढ़ से बचाता है।

साल्टवाटर इंट्रूजन: नदी का बहाव कमजोर होने पर खाड़ी का खारा पानी ऊपर की ओर चढ़ता है, जिससे पेयजल-स्रोत खतरे में आते हैं; इसलिए न्यू ऑर्लियंस के नीचे 'सिल' (पानी के भीतर का तली-बांध) बनाने का प्रस्ताव दोहराया गया है।

परीक्षा की दृष्टि से

प्रश्न उद्गम (इटास्का झील), सहायक नदियाँ (मिसौरी, ओहायो), मुहाना (मेक्सिको की खाड़ी), विश्व-क्रम (चौथी प्रणाली), सबसे बड़ा बेसिन और बोने कारे स्पिलवे के कार्य पर बन सकते हैं।

> **संबंधित लेख:** जल-प्रबंधन की एक और चर्चा पढ़ें: सुरहा ताल: भारत के 100वें रामसर स्थल से आर्द्रभूमि प्रबंधन की सीख

प्रिलिम्स अभ्यास प्रश्न

प्रश्न 1. मिसिसिपी नदी के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार कीजिए:

1. इसका उद्गम इटास्का झील (मिनेसोटा) से होता है

2. यह मेक्सिको की खाड़ी में गिरती है

3. यह अमेरिका और कनाडा दोनों देशों से होकर बहती है

उपर्युक्त कथनों में से कितने सही हैं?

(a) केवल एक
(b) केवल दो
(c) तीनों
(d) कोई नहीं

> **उत्तर और व्याख्या**
>
> **उत्तर: (b)**
>
> कथन 1 और 2 सही हैं। कथन 3 गलत है – यह पूरी तरह अमेरिका में ही बहती है।

प्रश्न 2. लंबाई के आधार पर विश्व की नदी-प्रणालियों में मिसिसिपी-मिसौरी का स्थान कौन-सा है?

(a) पहला
(b) दूसरा
(c) तीसरा

> **उत्तर और व्याख्या**
>
> **उत्तर:** (d)
>
> नील, अमेज़न और यांग्त्ज़ी के बाद मिसिसिपी-मिसौरी विश्व की चौथी सबसे लंबी नदी-प्रणाली है।

मुख्य परीक्षा अभ्यास प्रश्न

प्रश्न: बड़ी नदियों का प्रबंधन जलवायु-परिवर्तन के युग में तेजी से जटिल होता जा रहा है। मिसिसिपी के उदाहरण से बाढ़-नियंत्रण और खारे पानी की घुसपैठ जैसी चुनौतियों के समाधान-विकल्प बताइए। (250 शब्द, 15 अंक)

उत्तर की रूपरेखा:

भूमिका में: बोने कारे स्पिलवे खोलना और 'सिल' की मांग – संदर्भ।

मुख्य भाग में: चुनौतियाँ – अतिवृष्टि से बाढ़, बहाव-कमी पर खारे पानी की घुसपैठ, पेयजल-खतरा, जलवायु-परिवर्तन से चरमता। समाधान – स्पिलवे/फ्लडवे जैसा इंजीनियरिंग नियंत्रण, तली-बांध (sill), आर्द्रभूमि-पुनर्स्थापना से प्राकृतिक अवशोषण, बेसिन-स्तरीय प्रबंधन, अग्रिम-चेतावनी तंत्र। भारत के लिए सीख – ब्रम्हपुत्र/गंगा-डेल्टा में लवण-घुसपैठ (सुंदरबन) का प्रबंधन।

निष्कर्ष में: इंजीनियरिंग और पारिस्थितिकी-आधारित समाधानों का संयोजन ही टिकाऊ नदी-प्रबंधन है।

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (FAQ)

संक्षिप्त उत्तर: मिसिसिपी अमेरिका की सबसे लंबी नदी है (इटास्का झील से मेक्सिको की खाड़ी तक); मिसौरी के साथ विश्व की चौथी सबसे लंबी प्रणाली; हाल में बोने कारे स्पिलवे खोलकर बढ़ते जल-स्तर को नियंत्रित किया गया।

प्रश्न: मिसिसिपी नदी कहाँ से निकलती है?

मिनेसोटा की इटास्का झील से; न्यू ऑर्लियंस के दक्षिण-पूर्व डेल्टा से मेक्सिको की खाड़ी में गिरती है।

प्रश्न: बोने कारे स्पिलवे क्या है?

न्यू ऑर्लियंस के ऊपर बना नियंत्रण-ढाँचा, जो नदी का अतिरिक्त जल पोंचार्ट्रेन झील की ओर मोड़कर शहर को बाढ़ से बचाता है।

प्रश्न: साल्टवाटर इंट्रूजन क्यों खतरनाक है?

बहाव कमजोर होने पर खाड़ी का खारा पानी नदी में ऊपर चढ़ता है, जिससे तटीय शहरों के पेयजल-स्रोत दूषित होने का खतरा होता है।

स्रोत

- WBRZ: Bonnet Carre Spillway opened to ease Mississippi River levels, 12 नवंबर 2026
- NOLA.com: What to know about Mississippi River cruise-ship crash, 14 नवंबर 2026

इस लेख को डाउनलोड करें: PDF

PCSMANTRA.COM