नमो भारत की फास्ट सेवाएँ 16 नवंबर से: आनंद विहार-गाज़ियाबाद सिर्फ 8 मिनट में



मौलिक प्रतीकात्मक चित्र: pcsmantra.com

खबरों में क्यों

14 नवंबर 2026: NCRTC ने घोषणा की कि **16 नवंबर** से दिल्ली-मेरठ नमो भारत (RRTS) गलियारे पर सुबह-शाम के पीक-ऑवर में **आठ अतिरिक्त फास्ट (लिमिटेड-स्टॉप) सेवाएँ** शुरू होंगी। इनसे **आनंद विहार से गाज़ियाबाद की दूरी महज 8 मिनट** में तय होगी।

फास्ट सेवाएँ: मूल तथ्य

समय-बचत: आनंद विहार-गाज़ियाबाद 8 मिनट; आनंद विहार-बेगमपुल 36 मिनट; गाज़ियाबाद-बेगमपुल 28 मिनट; पूरा गलियारा 50 मिनट से कम में।

केवल पाँच स्टॉप: सराय काले खां, आनंद विहार, गाज़ियाबाद, बेगमपुल और मोदीपुरम - कार्यालयी और छात्र यात्रियों के पीक-घंटे की सुविधा हेतु।

समय-सारणी: सुबह 8:00 और 8:30 बजे दोनों टर्मिनल (सराय काले खां और मोदीपुरम) से, और शाम 6:00 और 6:30 बजे; नियमित सेवाएँ 10 मिनट के अंतराल पर यथावत रहेंगी।

गलियारे का प्रदर्शन

राइडरशिप: रोज़ लगभग **1.1 लाख यात्री**; कुल **पाँच करोड़ यात्राएँ** पूरी; पिछले तीन माह में औसत मासिक राइडरशिप 32 लाख से अधिक।

उद्देश्य: बढ़ते वायु-प्रदूषण और सड़क-जाम के बीच यात्रियों को निजी वाहनों से सार्वजनिक परिवहन की ओर लाना।

Namo Bharat/RRTS: पृष्ठभूमि

देश का पहला RRTS: दिल्ली-गाज़ियाबाद-मेरठ (लगभग 82 किमी) भारत का पहला क्षेत्रीय द्रुत पारगमन प्रणाली (Regional Rapid Transit System) गलियारा है; नमो भारत ट्रेनों की डिज़ाइन-गति 180 किमी/घंटा और परिचालन-गति 160 किमी/घंटा है।

NCRTC: नेशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन - केंद्र और चार राज्यों (उत्तर प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली) की संयुक्त उपक्रम कंपनी, जो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में RRTS नेटवर्क बना रही है।

परीक्षा की दृष्टि से

प्रश्न NCRTC की संरचना, देश के पहले RRTS गलियारे (दिल्ली-मेरठ), नमो भारत की गति-विशिष्टताएँ और फास्ट-सेवा के स्टॉपेज पर बन सकते हैं।

> **संबंधित लेख:** नगरीय पारगमन की एक और खबर पढ़ें: **बेंगलुरु पिंक लाइन मेट्रो और मडगांव वंदे भारत**

प्रिलिम्स परीक्षा अभ्यास प्रश्न

प्रश्न 1. नमो भारत फास्ट सेवाओं (नवंबर 2026) के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार कीजिए:

1. इनसे आनंद विहार-गाज़ियाबाद की दूरी 8 मिनट में तय होगी

2. ये सेवाएँ दिल्ली-मेरठ RRTS गलियारे पर चलेंगी

3. इनका परिचालन NCRTC करता है

उपर्युक्त कथनों में से कितने सही हैं?

(a) केवल एक
(b) केवल दो
(c) तीनों
(d) कोई नहीं

> **उत्तर और व्याख्या**
>
> **उत्तर: (c)**
>
> तीनों कथन सही हैं - 16 नवंबर से आठ फास्ट सेवाएँ दिल्ली-मेरठ गलियारे पर NCRTC द्वारा शुरू की जा रही हैं।

प्रश्न 2. भारत का पहला RRTS (Regional Rapid Transit System) गलियारा कौन-सा है?

(a) दिल्ली-पानीपत
(b) दिल्ली-गाज़ियाबाद-मेरठ
(c) दिल्ली-अलवर

(d) मुंबई-अहमदाबाद

> **उत्तर और व्याख्या**
>
> **उत्तर: (b)**
>
> लगभग 82 किमी का दिल्ली-गाज़ियाबाद-मेरठ गलियारा देश का पहला RRTS है; दिल्ली-पानीपत और दिल्ली-अलवर अन्य प्रस्तावित गलियारे हैं।

मेन्स परीक्षा अभ्यास प्रश्न

प्रश्न: RRTS जैसी क्षेत्रीय द्रुत-पारगमन प्रणालियाँ नगरीय फैलाव (urban sprawl) को सतत मोबिलिटी में बदल सकती हैं। प्रदूषण और जाम के संदर्भ में इस मॉडल की संभावनाओं और सीमाओं का विश्लेषण कीजिए। (250 शब्द, 15 अंक)

उत्तर की रूपरेखा:

भूमिका में: नमो भारत पर फास्ट सेवाएँ - संदर्भ।

मुख्य भाग में: संभावनाएँ – निजी वाहनों से पारगमन-परिवर्तन, प्रदूषण-न्यूनीकरण, क्षेत्रीय आर्थिक एकीकरण, राइडरशिप-आंकड़े; सीमाएँ – उच्च पूंजी-लागत, अंतिम-मील कनेक्टिविटी, भूमि-अधिग्रहण, टिकट-समर्थन; तुलना – पारंपरिक मेट्रो बनाम RRTS की भूमिका।

निष्कर्ष में: एकीकृत भू-उपयोग और बहु-मॉडल कनेक्टिविटी के साथ RRTS NCR-जैसे क्षेत्रों का दीर्घकालिक समाधान हो सकता है।

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (FAQ)

संक्षिप्त उत्तर: 16 नवंबर 2026 से NCRTC दिल्ली-मेरठ नमो भारत गलियारे पर आठ फास्ट सेवाएँ चलाएगा - आनंद विहार से गाज़ियाबाद 8 मिनट में; केवल पाँच स्टॉप होंगे।

प्रश्न: फास्ट ट्रेनें किन स्टेशनों पर रुकेंगी?

केवल पाँच - सराय काले खां, आनंद विहार, गाज़ियाबाद, बेगमपुल और मोदीपुरम।

प्रश्न: नमो भारत ट्रेन की गति कितनी है?

डिज़ाइन-गति 180 किमी/घंटा और परिचालन-गति 160 किमी/घंटा - भारत की पहली RRTS ट्रेनें।

प्रश्न: NCRTC क्या है?

नेशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन - केंद्र और उत्तर प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान व दिल्ली की संयुक्त कंपनी, जो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में RRTS नेटवर्क बना रही है।

स्रोत

- The Hindu BusinessLine: Fast Namo Bharat trains from Nov 16, 14 नवंबर 2026
- Times of India: NCRTC to launch 8 fast Namo Bharat services from Nov 16